

Geertjesgolf

ZANDWIN- EN HERINRICHTINGSPLAN



Werkplan 2023

Zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf"

Werkplan 2023



Zaaknummer Ow-vergunning: 2012-003281
Datum Ow-vergunning: afgifte 21 oktober 2013
(onherroepelijk 01-07-2015)

Opsteller: Winruimte Geertjesgolf BV
Dijk 61
6645 KA Winssen

Contactpersoon: ing. H. van der Linde

Telefoonnummer: 024-6790215 / 06-25077896

E-mail: hvanderlinde@nederzand.nl

Datum: 19 december 2022

Status: definitief

Leeswijzer

Voor u ligt het Werkplan 2023 van het zandwin- en herinrichtingsproject "Geertjesgolf" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 9 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Het betreft een beschrijving van het verloop van het project tot en met 2022 en de aanpak van de in 2023 voorziene werkzaamheden en een aantal daarbij behorende kaartbijlagen.

Inhoudsopgave

	Pag
1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden	6
1.1 Aard van de werkzaamheden	6
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	6
1.2.1 Opruimwerk Westplas	6
1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas	6
1.2.3 Zandwinning en voorscheiding Westplas	7
1.2.4 Zandwinning en productie Voorhaven	9
1.2.5 Overige werkzaamheden	10
2. In te zetten materieel	13
3. Rijroutes	14
4. Depots	15
5. Overige aandachtspunten	16
5.1 Uitzetwerk	16
5.2 Inventarisatie flora en fauna	16
5.3 Wijze van realisatie van taluds	16
5.4 KLIC-melding	16
5.5 Natuurtechnische begeleiding	16
5.6 Aanbrengen beplanting	16
5.7 Grondbalans	17
5.8 Peilschaal	17
5.9 Termijn afronding werkzaamheden	17

Bijlagen:

1. *Werkvak Voorhaven*
2. *Werkvak Westplas*

1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden

1.1 Aard van de werkzaamheden

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft zullen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het afruimen van afdekkende klei op een gedeelte van de Westplas
- zandwinning en voorscheiding Westplas
- zandwinning en productie Voorhaven
- overige werkzaamheden.

1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden

1.2.1 Opruimwerk Westplas

Dit betreft met name het opruimen van delen van de bestaande verharding van de Verlengde Deijnschestraat en de Verlengde Geerstraat. Deze zijn met een rode stippellijn op kaartbijlage 2 aangegeven. Onderzoek van de bestaande verharding (asfalt en fundering) heeft plaatsgevonden. De vrijkomende materialen zullen worden gekeurd en zoveel mogelijk worden hergebruikt of worden afgevoerd naar een erkende verwerker als ze niet geschikt zijn.

Qua beplanting zullen nog een aantal populieren aan de Verlengde Geerstraat worden geroid (groene stippellijn op kaartbijlage 2).

1.2.2 Afruimen afdek gedeelte Westplas

Bij de afdekverwijdering van de binnendijkse winplassen komen zeer grote hoeveelheden klei vrij (4-5 miljoen m³). Deze klei is voor een belangrijk deel bruikbaar of bruikbaar te maken voor hoogwaardige toepassingen zoals keramische doeleinden en dijkklei (hoofdzakelijk erosieklasse 1).

In augustus 2017 is de aannemer begonnen met het afgraven van de afdek op een gedeelte van de Westplas. De op kaartbijlage 2 egaal blauw gekleurde delen van de plas waren eind 2022 reeds tot op de zandspiegel van kleiafdek ontdaan.

De met een blauwe arcering aangegeven delen van de plas zijn al deels in uitvoering of komen naar verwachting in 2023 aan bod. De voortgang van de kleiwinning is op een aantal locaties afhankelijk van het in 2018 gestarte en inmiddels uitgebreide archeologische onderzoek. Na een moeizame zoektocht (boringen, proefsleuven en proefvakken) is er inmiddels een door de provincie Gelderland goedgekeurde archeologische verwachtingenkaart voor de Westplas tot stand gekomen en zijn er vervolgens na in 2021 en 2022 uitgevoerd aanvullend boor- en proefsleuvenonderzoek een vijftal vindplaatsen uit de Bronstijd en mogelijk ook uit de Steentijd ontdekt. In overleg met de provincie zal er nu een vindplaatsselectie gemaakt moeten worden.

De bruikbare (of bruikbaar te maken) klei wordt in tijdelijke depots gezet. Vanuit deze tussendepots kan de klei dan naar de uiteindelijke afnemers worden vervoerd. Ten behoeve van deze afvoer is een interne asfaltweg aangelegd welke aansluit op de Van Heemstraweg (zie rode lijn op kaartbijlage 2). Hierdoor is het niet meer nodig om bestaande wegen als Geerstraat en Koningstraat te belasten

met kleitransporten. Deze weg zal in 2023 nog weer verder worden verlengd tot aan het viaduct Betenlaan en valt daarbij grotendeels samen met het tracé van het toekomstige fietspad langs de zuidzijde van het project.

De in eerdere Werkplannen aangegeven depotterreinen zijn inmiddels voor een behoorlijk deel gevuld. Een aantal van deze in eerdere jaren aangelegd depots worden nu afgevoerd. In 2023 zullen aan de zuidoostzijde van de Westplas nog nieuwe depots in gebruik worden genomen (o.a. tussen hoogspanningslijn en N322 en langs de Betenlaan). De depots zijn met okerkleur aangegeven op kaartbijlage 2. Tevens is/wordt klei in depot gezet in het hoogwatervrije terrein tussen de Voorhaven en de dijk. Transport van klei richting de Voorhaven (bij afvoer per schip) zal plaatsvinden via de nieuwe ontsluitingsweg tussen Van Heemstraweg en Waalbandijk die in het najaar van 2018 werd gerealiseerd. Binnen het gebied van de Voorhaven is een interne rijroute gerealiseerd naar een laadbrug die is afgemeerd aan de oever van de haven.

Het niet-buikbare deel van de klei wordt volgens een goedgekeurd en ecologisch onderbouwd Herinrichtingsplan nuttig toegepast in de verondieping van de randzone van de Uivermeertjes (met name binnen het deelgebied Uitbreiding-Zuid. Het eerste deel is inmiddels gevuld en er is een begin gemaakt de afwerking op eindniveau (zie egaal groene vlak op kaartbijlage 2). Inmiddels is gestart met het tweede deel van deze herinrichting (zie groen gearceerde vlak). De ecologische kwaliteit van de Uivermeertjes zal daarmee aanzienlijk kunnen toenemen. Eind 2022 was ruim 425.000 m³ klei uit de Geertjesgolf-locatie nuttig toegepast in deze verondieping.

1.2.3 Zandwinning en voorscheiding Westplas

Vanuit het eerste deel van de Westplas is in 2018 gestart met de winning van zand door exploitant Sagrex van de naastgelegen Uivermeertjes. Daarvoor is de profielzuiger vanuit de Uivermeertjes verplaatst naar dit eerste winvak. Het opgezogen zand wordt door deze zuiger via een persleiding en met behulp van een booster verpompt naar de verwerkingsinstallatie van Sagrex op het terrein van de Uivermeertjes in Deest (zie paarse stippellijn op kaartbijlage 2). Dit deel van het zand zal dus niet naar de Voorhaven worden getransporteerd. In 2023 zal de winning door Sagrex worden voortgezet (vak C) zodra dit vak archeologisch wordt vrijgegeven (zie 1.2.2).

Medio 2021 is gestart met de winning, voorscheiding en ontwatering en transport per transportband van zand vanuit de Westplas naar de Voorhaven. De daarvoor benodigde installatie (met rode sterren aangegeven op kaartbijlage 2) is inmiddels volop in bedrijf.



Luchtfoto's medio 2021

Een tweetal elektrisch aangedreven zuigers (Rotterdam 58 en IJsselmeer) zijn in 2021 aangevoerd en ingezet. Door Liander is in 2020 een speciale stroomkabel aangelegd vanuit het onderstation in Druten om samen met de bestaande stroomvoorziening bij de Voorhaven te zorgen voor voldoende stroom voor de elektrische voeding van het gehele project. In het najaar van 2022 is er gestart met de bouw van een eigen zonnepark ten noorden van de Van Heemstraweg. Vanaf begin 2023 zal dit park groene stroom gaan leveren aan de installaties die werkzaam zijn in het project Geertjesgolf. Er wordt geen stroom terug geleverd aan het net omdat daarvoor op dit moment geen ruimte is bij Liander. In 2023 zal er een extra booster worden ingezet (blauwe stippen op kaartbijlage 2) welke wordt gekoppeld aan de zandzuiger Rotterdam 58. In eerste instantie zal de booster voor korte tijd (enkele maanden) worden geplaatst op positie 1

waarbij het benodigd vermogen wordt opgewekt door dieselgenerator en daarna voor langere tijd (enkele jaren) op positie 2 waarbij sprake zal zijn van een elektrische aandrijving via een aan te leggen stroomkabel met trafo. Deze booster is nodig omdat de persafstand vanaf de zuiger naar de voorscheidingsinstallatie anders te groot wordt.



Luchtfoto november 2022

Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuigers evenwijdig winnen aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werken. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

1.2.4 Zandwinning en productie Voorhaven

Medio 2018 is vanuit een daartoe uitgebaggerd startvak begonnen met het winnen en produceren van zand in de Voorhaven. Dit vond tot en met eind december 2019 plaats door middel van de klasseerinstallatie Yvonne met bijbehorende profielzuiger Emmy van Dekker Zandbaggerbedrijf BV. Deze installatie is eind december 2019 vertrokken naar een volgend project. In 2021 zijn successievelijk de klasseerinstallaties Rotterdam 55 van Dekker en de Vierlingsbeek van Smals in de Voorhaven gearriveerd en deze installaties hebben het zand en grind uit het resterende deel van de haven gewonnen. Er is alleen in het meest oostelijk gelegen deel van de Voorhaven nog wat materiaal blijven zitten dat op een later moment nog zal worden nagewonnen.

In augustus 2021 is gestart met het voeden van de inmiddels geëlektrificeerde Rotterdam 55 met zand dat door middel van de westelijke pipeconveyer wordt aangevoerd vanaf de Westplas. De Vierlingsbeek, die bij aankomst in de Voorhaven eveneens werd geëlektrificeerd, wordt vanaf begin februari 2022 gevoed met de oostelijke pipeconveyer en de daarop aansluitende trogband. In de periode december '22 / januari '23 zullen er op beide installaties nog aanpassingen worden doorgevoerd om de overlast van laagfrequent geluid terug te dringen.

1.2.5 Overige werkzaamheden

Aanleg vervangende A-watergangen

De vervangende A-watergangen rondom de Westplas (zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde) zijn inmiddels geheel gerealiseerd en in bedrijf genomen (zie blauwe lijnen op kaartbijlage 2). Dat betekent dat de bestaande A-watergangen met bijbehorende kunstwerken binnen de winlocatie inmiddels zijn afgekoppeld en hun functie hebben verloren.



Afsluiten werkgebied

Rondom de hele Voorhaven is inmiddels een afrastering geplaatst en de opgehoogde terreinen zijn zoveel mogelijk weer ingezaaid met gras en worden beheerd middels begrazing (met groen aangegeven terreinen op kaartbijlage 1).

Door de aanleg van de nieuwe A-watergangen is er aan de noordrand van de Westplas inmiddels een natuurlijke barrière ontstaan. Het aantal toegangen tot het werkgebied is bovendien verder beperkt door het plaatsen van afrasteringen en toegangshekken en stalen buizen. Met het verwijderen van de Koningsstraat en het doortrekken van de aanwezige A-watergang is ook daar de voormalige toegang vervallen. Toegang voor enkele grondgebruikers moet echter mogelijk blijven en die vindt in overleg plaats via de Dwarssteeg en via de interne bouwweg die in 2021 is doorgetrokken langs de N322 en in 2023 nog wordt verlengd tot aan het viaduct Betenlaan.

Plaatsen projectborden

Op een aantal opvallende plekken (o.a. langs de Van Heemstraweg en langs de N322) en op het hoogwatervrije terrein zijn projectborden met informatie over het project geplaatst en zitbanken met prullenbakken welke gebruikt kunnen worden door toeschouwers die de werkzaamheden willen bekijken.

Verleggen nutsleidingen

De verlegging van alle kabels en leidingen die in de weg lagen voor het realiseren van de Westplas is inmiddels geheel afgerond. Ook de hoofdtransportleiding van Vitens ter plaatse van de Oostplas is in 2021 omgelegd parallel aan de N322.

Wandelpaden

In het voorjaar van 2020 is het Klompenpad van Winssen aangelegd en in 2022 officieel geopend. Een belangrijk deel van deze inmiddels druk bezochte wandelroute van 15 km valt samen met delen van het project Geertjesgolf (oeverzone Waal en ringkade rondom Voorhaven, langs het zonnepark en via het schouwpad langs de noordelijke A-watergang van de Westplas etc.).



Inrichten noordelijke randzone

De randzone aan de noordzijde van de Westplas is inmiddels klaar. De notenbomen die hier in 2015/2016 zijn aangeplant zijn in 2021 voorzien van een boomkorf en er is een raster langs de nieuwe A-watergang aangebracht zodat ook hier, net als rondom de Voorhaven, het beheer kon gaan plaatsvinden middels begrazing door Galloways. Het hiervoor genoemde Klompenpad loopt door dit ingerichte gebied.

Zodra de hele noordelijke randzone klaar is volgt er ook nog een nieuw aan te leggen fietspad incl. 2 fietsbruggen. De uitvoering daarvan zal naar verwachting in 2025/2026 aan de orde zijn.

In 2022 zijn er enkele zitbanken gerealiseerd die gemaakt zijn van hout van de in een eerdere fase gekapte eikenbomen langs de Verlengde Geerstraat.



2 In te zetten materieel

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- 2 à 3 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- per ontgravingslocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- mobiele breker voor het breken van vrijgekomen verhardingsmateriaal uit op te ruimen wegen
- pompen voor putbemaling tijdens de afdekverwijdering vanwege de ligging van de zandspiegel ten opzichte van het grondwaterpeil
- per depotlocatie een bulldozer of kraan
- laadpontons en schepen voor de eventuele afvoer van klei over water
- profielzuiger Uivermeertjes in de Westplas met persleiding en booster
- enkele zelfzuigers (waaronder Cilinka) voor het nawinnen van de fijne fractie en het verder uitdiepen van de Voorhaven
- klasseerinstallatie Rotterdam 55 in de Voorhaven
- klasseerinstallatie Vierlingsbeek in de Voorhaven
- zandzuigers Rotterdam 58 (met in 2023 extra booster) en IJsselmeer in de Westplas
- schepen voor de afvoer van zand en grind
- transportbanden
- voorscheidingsinstallatie

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen etc.

3 Rijroutes

Zoals reeds staat aangegeven bij paragraaf 1.2.2 wordt er voor het interne transport vanaf de plaats van ontgraving naar het tussendepot of de toepassingslocatie in Uivermeertjes gebruik gemaakt van de bestaande wegenstructuur binnen de projectbegrenzing (zolang deze nog beschikbaar is) en van de in 2017 aangelegde nieuwe (tijdelijke) asfaltweg vanaf de Van Heemstraweg. Zodra de werkzaamheden in oostelijke richting opschuiven zal deze weg telkens naar behoefte worden verlengd (zoals ook in 2023 weer zal gebeuren). Daarnaast wordt er tussen de plaats van ontgraving en deze asfaltwegen en tussen deze asfaltwegen en de actuele stortlocatie op het depotterrein (zo nodig) gewerkt met banen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

In het najaar van 2018 is een belangrijk deel van een nieuwe ontsluitingsweg (Hoekgraaf) tussen de Van Heemstraweg en het industrieterrein van Deest gerealiseerd en die weg doet tevens dienst als transportroute voor de afzet van klei richting de Voorhaven. Begin 2022 is ook het laatste deel van deze ontsluitingsweg tot aan de Munnikhofsestraat gerealiseerd en is de weg als openbare weg opengesteld. Het eigendom van deze weg zal in 2023 worden overgedragen aan de gemeente Druten.

4 Depots

Zoals reeds staat aangegeven in hoofdstuk 1 zal er in deze fase gebruik worden gemaakt van tussendepots in de noordwesthoek van de Westplas en langs de Maas en Waalweg (m.u.v. de zone onder de hoogspanningsmasten) en op het hoogwatervrije terrein van de Voorhaven.

5 Overige aandachtspunten

5.1 Uitzetwerk

Er zal geen afzonderlijk uitzetwerk met piketten plaatsvinden. De vergunningslijnen worden omgezet in een machinebesturingsmodel waardoor de uitvoering geheel via GPS-besturing zal plaatsvinden. Middels revisiemetingen zal de uitvoering worden gemonitord.

5.2 Inventarisatie flora en fauna

Er zal worden gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein zal voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog worden gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (Hans Hovens van adviesbureau Faunaconsult). Dit geldt tevens voor de aanwezigheid van broedvogels tijdens het broedseizoen.

5.3. Wijze van realisatie van taluds

Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels een zuiger zal worden uitgevoerd op een zodanige wijze dat de zuiger bij het maken van de taluds van boven naar beneden werkt in laagdiktes van maximaal 12 meter water boven de zuigmond en daarbij evenwijdig aan het talud wint (zie ook paragraaf 1.2.3).

5.4 KLIC-melding

Is voor aanvang van het werk uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zijn (in digitale vorm) op het werk aanwezig.

5.5 Natuurtechnische begeleiding

Er is in deze fase nog nauwelijks sprake van herinrichtingswerkzaamheden die een natuurtechnische aanpak vragen.

5.6 Aanbrengen beplanting

Behoudens de aanplant van een haag langs de oostzijde van het zonnepark en de herplant van bomen aan het begin van de Dwarssteeg zal er in deze fase geen sprake van andere beplantingswerkzaamheden. De boomweides met notenbomen aan de noordzijde van de Westplas zijn reeds in de winter van 2015/2016 aangeplant conform de in de Staalkaart Herinrichting (bijlage bij vergunningsaanvraag) opgenomen eisen.



5.7 Grondbalans

Is in het kader van deze fase nog niet van belang.

5.8 Peilschaal

Conform voorschrift 20 is in zowel in de Westplas als in de Uivermeertjes een peilschaal geplaatst. De waarnemingen zullen ook in 2023 maandelijks (1^e werkdag van de maand) worden geregistreerd.

5.9 Termijn afronding werkzaamheden

Speelt in het kader van deze fase nog geen rol.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Werkvak Voorhaven



